

## FILTRAČNÍ A PŘIMAZÁVACÍ JEDNOTKA FRCLM139134-S/G

Filtrační a přimazávací jednotka je jedním z nejpoužívanějších vzduchových jednotek. Je sestavena dohromady ze dvou komponentů a tvoří jednu jednotku.

Vzduchový filtr se používá pro oddělení prachu, špíny, vlhkosti a další nečistoty ze stlačeného vzduchu.

Filtr má hliníkové tělo, polykarbonátovou nádobku s ocelovou nádobou chrání vysoce výkonný bronzový filtrační element.

Filtr je navržen s odlučovačem a štítem pro efektivní vlhkost separace. To je v kombinaci s regulátorem, který udržuje stabilní výstupní tlak, vliv kolísání / výkyvy tlaku. Regulátory mají nastavovací tlačítko "Press to Lock" pro zablokování v jakémkoli nastaveném tlaku. Regulátory jsou membránou ovládané, typ mechanismu tlakem kompenzovaným vyváženým talířem.

### Komponenty přicházející do styku s tekutinou

Hliník, bronz, mosaz, ocel, acetal, polykarbonát, nerezová ocel a nitril.

**Varování:** U polykarbonátové nádoby může dojít k poškození, selhání je pravděpodobnější, pokud je vystavena syntetickým olejům, ředidlům, rozpouštědly, trichlorethylenu, petroleji a jiným aromatickým uhlovodíkům.

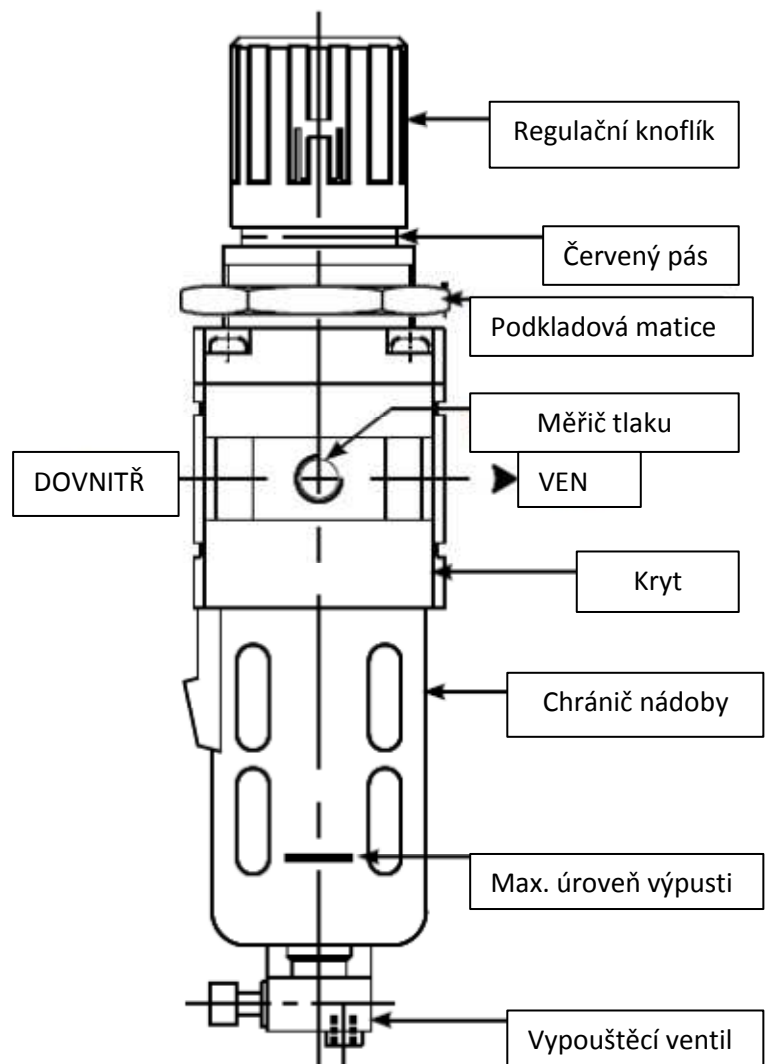
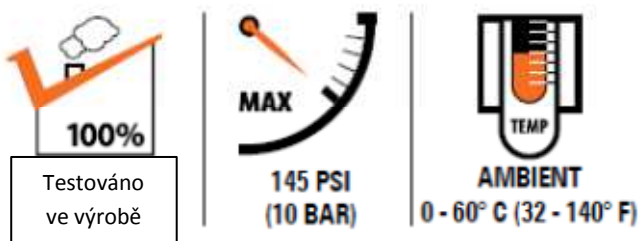


FIG. 1



## Standartní nastavení

- Rozsah nastavení tlaku 7-145 PSI (0,5 - 10bar)
- 40 mikronů filtrační článek
- Stisknutím tlačítka manuální výpust s funkcí nočního chodu, který automaticky odvádí z nádoby stlačený vzduch, napájení filtru je vypnuto.

## Příslušenství:

Montážní svorka: A2C01  
Mechanický tlakový měřič: A2G02, A2G05  
Digitální tl. měřič: DPG/L/1-8/B, DPG/L/1-8/N  
Externí auto výpust: A2D01

## Velikost kompresoru:

1 HP až do 4 CFM  
2 HP až do 9 CFM  
3 HP až do 13 CFM  
5 HP až do 22 CFM

## Volitelné nastavení

Vlastní nastavení tlaku se pohybuje:

- 3-28 PSI (0,2 až 2 BAR)
- 3-58 PSI (0,2-4 bar)
- 8-100 PSI (0,5-7 bar)

Vlastní možnosti pro filtraci:

- 1 Micron • 5 Micron • 25 mikronů
- 50 Micron • 100 Micron

Možnosti výpusti obsahují interní & externí Auto výpust, stejně dobře, jako ruční vypouštění.

## Specifikace

Velikost portu: 1/4"  
Max. průtok: 20 Cfm, 550 Lpm  
Měřítka tlaku, velikost portu: 1/8"  
Velikost nádoby: 37 ml  
Max. kapacita nádoby: 9 ml  
Výška: 170 mm  
Šířka: 40 mm

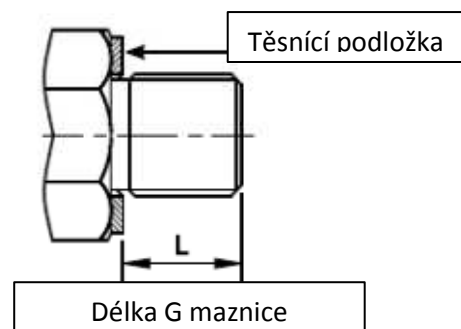
## Kde toto zařízení instalovat?

- Instalujte tak daleko od kompresoru, jak je to možné. To umožňuje vzduch ochladit a vlhkost kondenzovat. Je jednodušší odstranit kondenzovanou vlhkost než páru.
- Tak blízko nástroje / zařízení, jak je to možné.
- Musí být nainstalován před mazací jednotkou, jinak bude odfiltrovávat olej ve vzduchu přicházející z maznice.
- S šipkami ukazujícími směr proudění vzduchu (na zařízení).

## Návod k montáži:

1. Nainstalujte do čisté / nekyselé atmosféry.
2. Propláchněte potrubí od nečistot, prachu a jiných cizích částic.
3. Připojte přívodní tlak do portu a výstupní do výstupního portu. (V případě, že jednotka je instalována v opačném směru vzduch bude nepřetržitě proudit a nastavení tlaku nebude možné).
4. Používejte správný tmel pro kuželové závity pro těsné spojení.
5. Nastavte tlak v regulátoru uvnitř na stanovenou mez. V opačném případě pružina může prasknout.
6. Otevřete přívodní ventil / vypínač na přívod vzduchu.
7. Při použití (G) závitové maznice, zkontrolujte délku závit z dané tabulky.

<b>G1/8</b>	<b>Lb-In 62 - 79 (7 - 9)</b>	<b>délka L 6 mm Max.</b>
<b>G1/4</b>	<b>106 - 125 (12 - 14)</b>	<b>délka L 8 mm Max.</b>
<b>G3/8</b>	<b>195 - 215 (22 - 24)</b>	<b>délka L 9 mm Max.</b>
<b>G1/2</b>	<b>250 - 270 (28 - 30)</b>	<b>délka L 12 mm Max.</b>



# Údržba

## **Demontáž filtru**

1. Před demontáží, úplně vyčerpat vzduch.
2. K čištění filtru povolte závit krytu nádoby ve směru hodinových ručiček. Demontujte komponenty a vyčistěte filtrační prvek a profoukněte vzduchem.
3. Zkontrolujte O-kroužky a další díly. Vyměňte v případě potřeby.
4. Aplikujte univerzální mazací tuk na O-kroužky a na povrch krytu, kde O- kroužek vstupuje do pouzdra. Znovu sestavte všechny komponenty.
5. Našroubujte nádobu, ke krytu.

## **Demontáž regulátoru**

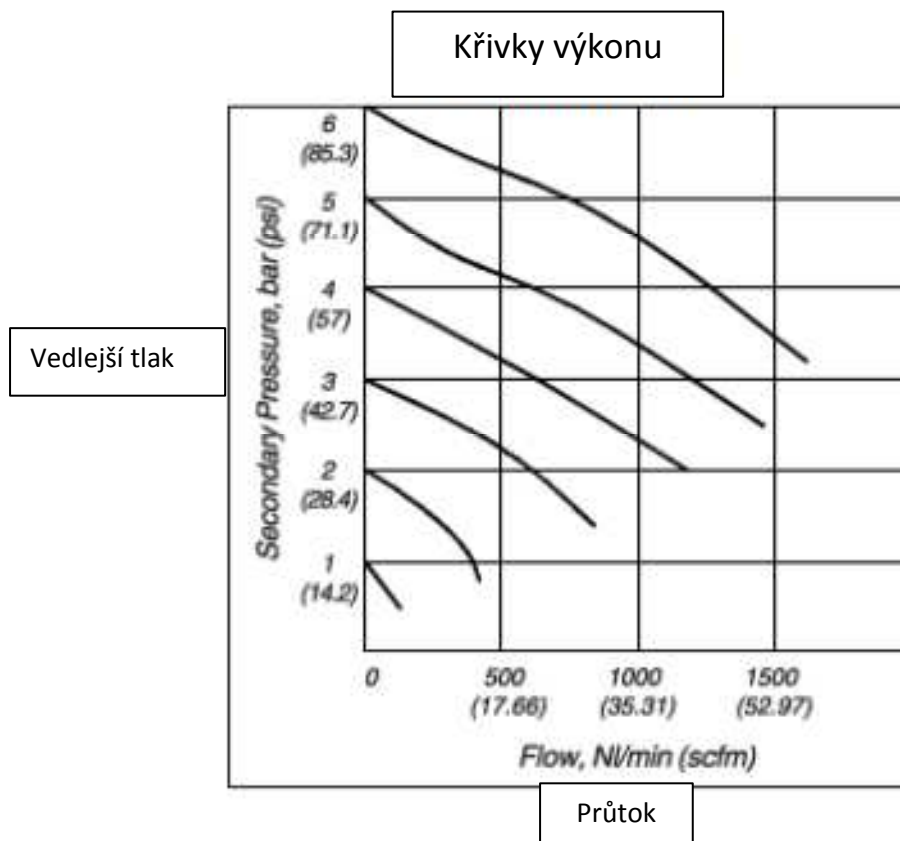
1. Demontujte komponenty a vyčistěte je v petroleji a vyfoukejte vzduchem.
2. Zkontrolujte O-kroužky, těsnící plochy v kuželovém gumovém ventilu, sférické těsnění, těsnění pouzdra atd. vyměňte v případě potřeby.
3. Pro montáž jednotky: použijte univerzální mazací tuk na O-kroužky a na válcovém povrchu tělesa, na závitě regulačního šroubu, a na ložiska podložek. Znovu namontujte všechny součásti.

## **Řešení problémů**

<b>Problém</b>	<b>Možná příčina</b>	<b>Řešení</b>
1. Únik přes knoflík.	1. Membrána je poškozená 2. Těsnění kulovitého ventilu je poškozené. 3. Nečistota mezi těsněním a ventilem.	1. Vyměňte sestavu membrány 2. Vyměňte sestavu kul. Ventilů 3. Vyčistěte.
2. Nastavený tlak se zvyšuje pomalu.	1. Těsnění kulovitého ventilu je poškozené. 2. Nečistota mezi těsněním a ventilem.	1. Vyměňte sestavu kul. Ventilů 2. Vyčistěte okolí těsnění.
3. Po častém používání knoflíku, se nastavení tlaku stává nemožné.	Opatřebení regulačního šroubu	Vyměňte a použijte univerzální mazivo na závitě a na ložiskové podložky
4. Napájecí tlak přímo připojen na výstupním portu a nastavení tlaku se stává nemožné.	Sestava kulovitého ventilu uvízla	Demontujte sestavu uzavíracího tělesa. Vyčistěte pomocí petroleje a proudem vzduchu, sestavte po aplikaci maziva na O-kroužek a na ventily
5. Omezené proudění vzduchu.	Filtr je ucpaný.	Vyčistěte filtr nebo vyměňte
6. Hladina vody není vidět.	Nečistoty na vnitřním povrchu nádoby.	Vyčistěte nádobu.
7. Vzdušné úniky ze dna nádoby.	O-kroužek je poškozený.	Vyměňte O-kroužek.
8. Úniky vzduchu kontinuálně přes vypouštěcí ventil.	Sedlo ventilu je poškozený. Prach na sedle ventilu.	Vyměňte sedlo. Vyčistěte sedlo.
9. Knoflík vypouštěcího ventilu se nevrací.	Komponenty ventilu uvízly.	Vytáhněte knoflík. Vyměňte ventil, pokud problém přetrvává.

## UPOZORNĚNÍ:

Pokud je jednotka postavena ve slaném prostředí, existují šance tvorby oxidu hlinitého uvnitř pouzdra. v příhodnou dobu kuželovitý ventil může uvíznout. V tomto případě rozeberte komponenty a vyčistěte je petrolejem a proudem vzduchu. A během opětovné montáže aplikujte mazací tuk na všechny vnitřní povrchy jako ochranu proti korozi. Také použijte mazací tuk na O-kroužky a válcovitou část ventilu.



**[www.groz.cz](http://www.groz.cz)**